

SkyWave

Terminal IDP-690 menggunakan layanan satelit Inmarsat IsatData Pro dua arah untuk mengelola aset tetap dan aset bergerak dimana saja diseluruh dunia. Dapat digunakan untuk mengelola truk, kapal ikan atau oil & gas equipment. Penggunaan terminal IDP-690 dapat meningkatkan produktivitas, mengurangi biaya operasional dan mampu menyesuaikan dengan peraturan pemerintah.

IDP-690 sangat ideal untuk digunakan dalam penelusuran kapal (Tracking Vessel) dan buoys dan berkomunikasi dengan personil. Dirancang khusus untuk penggunaan aplikasi kelautan dengan antenna yang memiliki sudut elevasi yang rendah, enclosure lingkungan and sertifikasi IEC. Mengirimkan data lokasi, report, pesan teks, e-logs dan banyak lagi ke dari dan ke kapal laut. Terminal IDP-690 menggunakan layanan satelit Inmarsat-4 IsatData Pro dua arah.



Keuntungan

- Mengirim dan menerima lebih banyak data untuk dapat melakukan penilaian yang lebih baik tentang operasional dan manajemen resiko.
- Inmarsat adalah pilihan terbaik dikarena telah menjadi *leader* dalam bisnis layanan satelit bergerak selama 30 tahun terakhir.
- Komunikasi dua arah melalui konstilasi satelit I-4 terbaru Inmarsat.
- Dirancang tahan terhadap lingkungan yang ekstrim.
- Menerima pemberitahuan akan kejadian-kejadian dalam beberapa detik.
- Memiliki sudut yang rendah yang dirancang untuk aplikasi kelautan.
- GPS yang terintegrasi.
- Banyak fitur, termasuk kemampuan programming, **tombol darurat**, **pesan teks**, serta sensor port untuk bahan bakar, temperature dan lainnya.



PT. Megah Surya Persada

JL. Bungur Besar Raya No 85A,
Kemayoran Jakarta 10620
Phone : +6221 4205318-19
Fax : +6221 4205320
Email : sales@megahsurya.com
Website : www.megahsurya.com





SkyWave IDP-690

mengirimkan komunikasi dua arah yang cepat dan global dengan dukungan jaringan mobile satellite global yang handal.

Overview

SkyWave IDP-690 memberikan jarak pandang yang lengkap dan komunikasi dua arah dengan kapal dimana saja, setiap waktu. Dirancang untuk penggunaan-penggunaan penting perjalanan, mengirimkan pesan dalam beberapa detik melalui jaringan mobile satellite yang handal, IsatData Pro. Mampu mengirimkan 30 kali lebih banyak data dari pada layanan satelit M2M lain dan didukung oleh konstelasi **Satelite Inmarsat-4**, layanan IsatData Pro yang baru dengan tingkat data rendah memenuhi tuntutan untuk informasi yang lebih banyak, dikirimkan lebih cepat dimanapun di dunia.

IDP-690 memiliki sudut elevasi rendah, GPS yang terintegrasi dan housing tertutup dari lingkungan yang ideal untuk penggunaan di kelautan. Disamping itu, perangkat interface yang terintegrasi mendukung cost-effective pelaporan penangkapan elektronik melalui elogbook bersifat optional.

SPECIFICATION IDP-690

SATELLITE COMMUNICATION	
Satellite Service	Two-way, IsatData Pro
Coverage	Global
Frequency range	Rx:1525.0 to 1559.0 MHz; Tx:1626.5 to 1660.5 MHz
Elevation Angle	-15° to +90°
EIRP	5.0 dBW
GPS	
Acquisition Time	Hot: 1 s; Cold: 27 s
Sensitivity	Acquisition: -147 dBm Tracking: -159 dBm
EXTERNAL INTERFACES	
Inputs/Outputs	4 – Analog or Digital In/Out
Serial	1 – RS232, 1 – RS485
ELECTRICAL	
Input Voltage	9 to 32V Load Dump Protection: +150V
Power Consumption (Typical@12VDC, 22°C)	Receive : 8.3 mA GPS : 40 mA Transmit : 0.75 A Sleep : 100 µA
MASS	
IDP 690	460 g
Dimension	10.1 x 12.6 x 12.6 cm
ENVIRONMENTAL	
Operating Temperature	-40° C to + 85° C
Storage Temperature	-40° C to + 85° C
Dust & Water Ingress	IP67
Vibration	SAE J1455 (Sec 4.9.4.2 fig 6-8) MIL-STD-810G (Sec 514.6)
Shock	MIL-STD_810G (Sec 516.6)
Load Dump Protection	SAE J1455 (Sec 4.13)
CERTIFICATION	
Satellite	Inmarsat Type Approved
Other	CE Mark, FCC, IC, ROHS, Anatel, SRRC (IDP-690 only), MSS Russia

Package VMS SkyWave IDP-690



Produk and Spesifikasi :

- Marine Box (IP 56 Min)
 - Indikator Led Power
 - Koneksi Led Auto dan transmit
 - Charger Input AC 110-220 Volt 50/60Hz & DC Input DC 12-24 Volt
 - Batere cadangan 2 x 24 hours
 - Tombol darurat (Panic Button)
 - Switch anti bongkar
 - Tombol Reset
 - Buzzer
- Antena SkyWave IDP 690
- Asesoris
 - Tiang Antenna
 - Klem, mur and baut.